



Aan:
de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de voorzitter, mevrouw Huizenga
Postbus 20018
2500 EA 's-GRAVENHAGE



Groningen/Assen, 23 juni 2026
Ons kenmerk 26/5.19/2026000865
Onderwerp: Oproep afschaffing vliegbelasting voor Groningen Airport Eelde

Geachte mevrouw Huizenga,

De ondergetekende partijen vormen een brede vertegenwoordiging van het Noordelijk maatschappelijk middenveld, onderwijs en bedrijfsleven. Als colleges van Gedeputeerde Staten van de provincies Drenthe en Groningen bieden wij u, mede namens de hieronder genoemde partijen, deze petitie aan. Daarmee vragen wij uw aandacht voor de gevolgen van de vliegbelasting voor Groningen Airport Eelde (GAE).

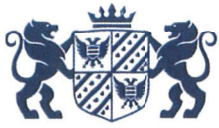
GAE vervult een vitale maatschappelijke functie voor Noord-Nederland. De luchthaven faciliteert donorvluchten voor het UMCG, acute medische luchtverbindingen van de traumaheli, opleidingen van de KLM Flight Academy en het Noorderpoortcollege en innovaties via de Airport Campus en Business Park Bravo. Daarnaast is GAE voortrekker van een duurzame luchtvaart via talloze projecten en is zij essentieel voor de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat en de economische ontwikkeling van Noord-Nederland.

GAE concurreert als grensluchthaven direct met andere luchthavens net over de Duitse grens. Daar is de vliegbelasting aanzienlijk lager en wordt zij mogelijk zelfs afgeschaft. De gevolgen van dat ongelijke speelveld zijn vooral zichtbaar in het passagiersverkeer: reizigers wijken uit, bestaande carriers verplaatsen hun operatie naar over de grens en nieuwe carriers wijken uit naar andere, buitenlandse luchthavens.

Juist dit passagiersverkeer vormt de belangrijkste financiële pijler onder GAE. Het ongelijke speelveld zet het voortbestaan van de luchthaven en haar maatschappelijke functie voor de regio onder druk. Gezien de snelheid waarmee reizigers en carriers hun keuzes aanpassen, is dat risico acuut.

Het KiM bevestigde onlangs dat de vliegbelasting negatieve gevolgen heeft voor grensluchthavens zoals GAE¹. Uit aanvullend onderzoek van SEO Economisch Onderzoek, dat wij u hierbij aanbieden, blijkt dat afschaffing van de vliegbelasting voor GAE haar positie juist aanzienlijk zou versterken.

¹ KiM, "Vliegen vanuit het buitenland", 24 maart 2026, blz. 33, 35



provincie
groningen

provincie Drenthe

Europese regelgeving staat toe dat kleinere luchthavens zoals GAE van de vliegbelasting worden uitgezonderd. Totdat in geheel Europa dezelfde vliegbelasting geldt is het budgettair effect voor het Rijk € 1,8 miljoen per jaar maar de concurrentiepositie van GAE wordt zo wel hersteld, haar maatschappelijke functies blijven behouden en de verduurzamingsoperaties kunnen worden voortgezet.

Namens de hieronder genoemde partijen roepen wij u daarom met klem op om GAE bij de begrotingsbehandeling voor 2027 uit te zonderen van de vliegbelasting. Mogen wij op u rekenen?

Hoogachtend,

Namens Gedeputeerde Staten van Drenthe,

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen,

Agnes Mulder,
commissaris van de Koning in Drenthe

René Paas,
commissaris van de Koning in Groningen

